

11 VHF portables

à moins de 200 €

Malgré l'omniprésence du téléphone mobile, la VHF reste indispensable à bord, car elle autorise des communications publiques, essentielles pour la sécurité en mer. Nous avons testé onze modèles de VHF portables à moins de 200 €, représentatives de l'offre commerciale actuelle et de son développement technologique.

TEXTE ET PHOTOS: JEAN-YVES POIRIER.

Afin de rester au plus près des pratiques de terrain, nous n'avons pas testé les appareils en laboratoire, mais sur place, avec deux séries d'essais de portée de navire à navire, en notant la distance et la qualité sonore de chaque appareil. La première s'est effectuée entre nos portables en test et un navire de référence (un Rhéa 34) doté d'une station fixe de 25 W, avec une antenne fouet fixée sur le pont. La seconde série a été consacrée à des tests de portable à portable, avec, comme référence, l'appareil le plus performant de la première série. Les résultats n'ont aucune valeur absolue, mais relative au moment des communications et des performances propres de la station de référence. La propagation des ondes est en effet largement dépendante des conditions météo (orageuses et instables lors des premiers essais), du relief de la côte et d'éventuels obstacles (bâtiments, digues, ponts...) qui peuvent se trouver entre l'antenne d'émission et celle de réception. Ces essais ont permis néanmoins de caractériser les performances relatives des onze VHF en lice et d'apprécier

leur rendu sonore. Sur le plan technique, la communication VHF dépend de la puissance propre du signal d'émission (réglementairement limitée à 6 W sur les modèles portables et 25 W sur les fixes), de la qualité des circuits électroniques et de celle du rendu sonore, très important pour la bonne compréhension des messages dans un milieu presque toujours perturbé par le vent et le bruit du moteur.

Portée optique et portée pratique

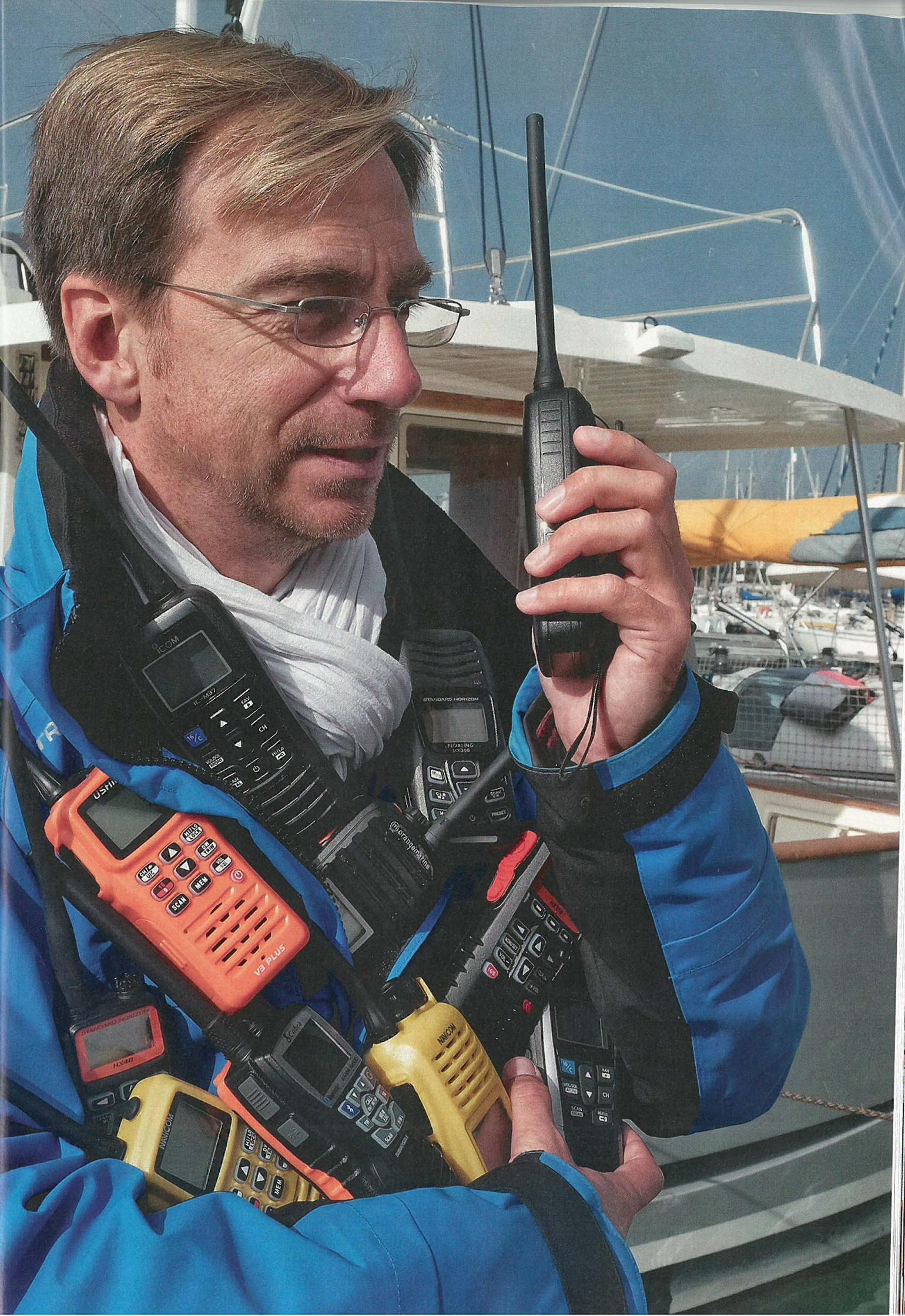
Mais la portée utile dépend largement de la hauteur des antennes au-dessus de l'eau. En effet, les ondes radioélectriques de la bande allouée aux VHF marine (soit de 156 à 162 MHz) se déplacent en ligne droite. On parle alors de portée optique, dont la formule de calcul simplifiée s'exprime ainsi: Distance = $2,2 \times (\text{Hauteur 1} + \text{Hauteur 2})$ avec H1 et H2 exprimées en mètre, et la distance D en mille nautique.

Elle ne donne qu'une valeur approchée (voir le site icom-france.com pour la formule exacte),



Nos onze VHF testées sont d'un gabarit similaire. Grâce à leurs couleurs vives, certaines s'égareront moins facilement.





mais bien suffisante pour nos travaux pratiques. Pour la première série d'essais, la portée optique théorique était de 7 milles et de 6 milles environ pour la seconde, mais, dans la pratique, aucune VHF n'a atteint les trois milles à pleine puissance... Ces résultats sont surprenants, mais bien réels et largement en deçà de ceux obtenus par nos confrères de *Voile Magazine* en 2010, dont certaines VHF testées portaient leur signal jusqu'à 8 milles! Mais l'antenne de la station de référence se trouvait en haut d'un mât de plus de 15 mètres, avec d'excellentes conditions météo, et non à 3,50 mètres par temps orageux.

Alimentation, ergonomie, fabrication et flottabilité

Ceci explique peut-être cela, mais il y a de quoi relativiser la portée réelle des radios portables et de ne pas trop surestimer leurs performances. Elles restent par ailleurs plutôt homogènes d'un appareil à l'autre et n'excluent aucun. Rien d'étonnant à cela, sachant que les fabricants doivent répondre à des normes techniques internationales, strictes et standardisées, destinées à garantir le niveau de sécurité minimal. En dehors du prix et de promotions éventuelles, d'autres critères peuvent aussi entrer en ligne de compte pour



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES 11 VHF											
Fabricant	Cobra	Icom	Icom	Navicom	Navicom	Orange marine	Plastimo	Standard Horizon	Standard Horizon	Standard Horizon	Uship
Modèle	HH500	M25	M37	RT411	RT420+	WPF300	SX400	HX40	HX210	HX300	V3+
Distributeur	Pochon	Icom France	Icom France	Navicom	Navicom	Orange marine	Plastimo	MC Technologies	MC Technologies	MC Technologies	Uship
Puissance en W	1/3/6	1/5	1/6	1/5	1/5	1/5	1/5	1/2, 5/6	1/2, 5/6	1/5	1/5
Flottabilité	oui	non	oui	oui	oui						
Étanchéité	IP7	IP7	IP57	IPX6	IPX7	IP67	IPX7	IPX7	IPX7	IPX8	IP67
Autonomie constructeur	8 h à 6 W 14 h à 1 W	11 h	12 h	6 h	8 h	ne	ne	ne	ne	11 h 30	8 h
14 h à 1 W	11 h	12 h	6 h	8 h	ne	ne	ne	ne	11 h 30	8 h	
Poids (avec batterie)	257 g	209g	280g	234 g	304 g	275 g	226g	208g	260 g	231 g	234g
Prix	170€	179€	185 €	115 €	159 €	119,90 €	149 €	189 €	150 €	149 €	175€
Batterie (en mAh)	1 000 amovible	1 500 interne	2350 amovible	1 200 amovible	1 700 interne	1 200 amovible	1 750 interne	1 850 interne	1 850 interne	1 800 amovible	1 200 amovible
Boîtier piles	oui	non	oui	non	non	non	non	non	non	oui	non
Fonctions diverses											
Double veille	oui	oui	oui	oui							
Triple veille	oui	oui	oui	oui							
Scan auto	oui	oui	oui	oui							
Drainage HP	oui	oui	oui	non	oui	oui	oui	non	non	non	non
Flash à l'immersion	non	oui	oui	non	oui	non	non	non	oui	oui	non

VHF fixe 25 W VHF mobile 5 ou 6 W et téléphone mobile sont parfaitement complémentaires, aucun appareil ne remplaçant les deux autres.



QUE CHOISIR?

Téléphone mobile et VHF

Au risque de nous répéter, rappelons que le téléphone mobile n'est PAS une alternative à la VHF, mais un complément! Et ce pour une simple et importante raison: le système GSM du téléphone n'autorise que des communications privées, où seul votre correspondant peut participer. La communication VHF est de type public, ce qui signifie que tous les correspondants branchés sur un canal commun peuvent entendre. Cette caractéristique fondamentale fait toute la différence en cas de problème pendant la navigation.



Un téléphone ne permet pas non plus d'assurer la veille permanente d'un canal dédié à la sécurité comme le 16. Sur le plan matériel, son boîtier, sensible à la corrosion et à l'humidité, est rarement étanche et encore moins flottant, avec une autonomie souvent mise en mal par l'utilisation conjointe du GPS. Pour entendre la conversation, il faut obligatoirement porter l'appareil à l'oreille et son micro reste sensible au vent et aux bruits ambiants. Étanche et flottante, la VHF dispose d'un puissant circuit sonore adapté aux conditions de mer, avec une fonction d'évacuation de l'eau résiduelle du haut-parleur et un micro antibruit. Le tout reste utilisable à distance sans devoir porter l'appareil à l'oreille.

orienter le choix d'un modèle. À la différence d'une fixe, la VHF portable intègre sa propre alimentation. Elle est aujourd'hui confiée exclusivement à des batteries lithium-ion, dont la capacité varie du simple au double, de 1000 à 2350 mAh. Dans le cadre d'une utilisation normale, soit 5 % en émission, 5 % en réception et 90 % en veille, elles procurent une autonomie suffisante pour une journée de navigation de huit heures ou plus. Mais, si vous trafiquez beaucoup, dans le cadre d'une sortie en flottille par exemple, une batterie de faible capacité a toutes les chances de se vider rapidement. Dans ces conditions, une seconde batterie pourra être utile pour trafiquer en continu et éviter les interruptions durant les phases de recharge, à condition bien sûr de disposer d'une batterie interchangeable et non interne. C'est pourtant la configuration adoptée par cinq modèles (Navicom RT 420+, Icom M25, Standard Horizon HX 40 & 210 et Plastimo SX400) sur les onze de notre sélection, car elle diminue les coûts de fabrication en simplifiant l'étanchéité et l'éventuelle flottabilité du boîtier. Elle empêche aussi d'utiliser un boîtier de piles de secours,



Le marché des VHF portables est assez large pour trouver l'appareil le mieux adapté à son budget et à ses besoins.

toujours bienvenu en matière de sécurité, surtout si l'on ne dispose pas d'une prise secteur ou d'un cordon allume-cigare, un accessoire rarement fourni en standard. Il n'y a pas si longtemps, le contrôle des VHF

portables (marche/arrêt, réglage de volume ou de sensibilité-squelch, changement de canal) se faisait à l'aide de boutons rotatifs. Deux modèles seulement, Navicom RT420+ et Cobra HH 500, y font encore appel, pour l'allumage et

LES RÉSULTATS DE NOS TESTS

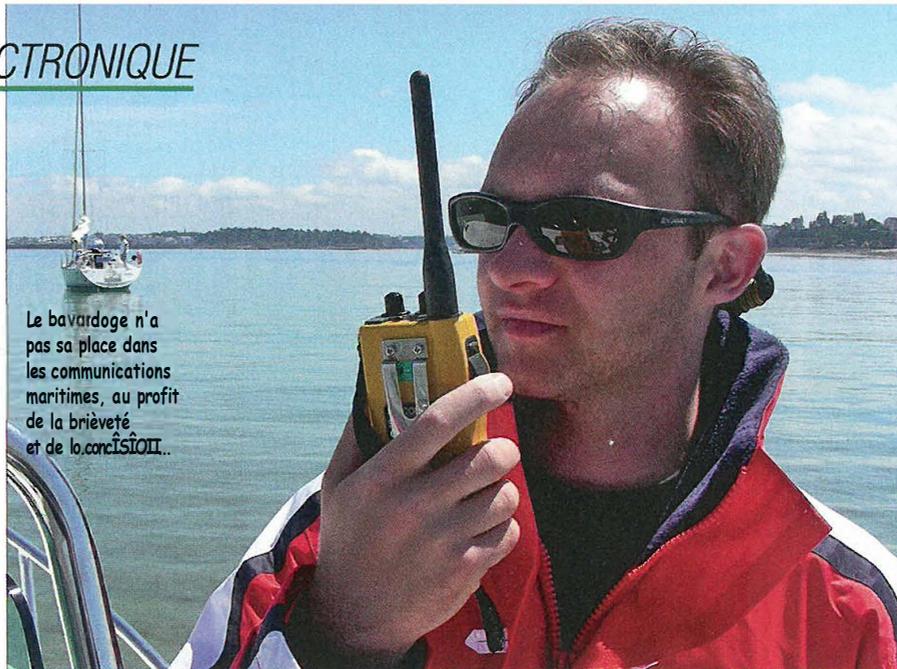
Fabricant	Cobra	Icom	Icom	Navicom	Navicom	Orange marine	Plastimo	Standard Horizon	Standard Horizon	Standard Horizon	Uship
Modèle	HH500	M25	M37	RT411	RT420+	WPF300	SX400	HX40	HX210	HX300	V3+
Performances	★★★★★★	★★★★	★★★★★	ne	★★★★★	★★★★	*****	h** : U	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Finition	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★	*****	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	*****	★★★★
Qualité sonore	★★★★	★★★★	*****	★★★★	★★★★	*****	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Rapport Qualité/Prix	★★★★	*****	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★	*****	★★★★	*****	*****

◆excellent très bien ◆bien ◆correct ""moyen *mauvais

l'extinction, et le réglage du niveau sonore, que l'on perd d'une session à l'autre et que l'on ne peut donc prérégler. Le bouton rotatif est aussi plus sensible aux manipulations accidentelles, faute de système de verrouillage, mais il autorise un réglage fin du niveau sonore. Pour toutes ces raisons, l'interface par touches est la plus répandue, l'appareil gardant les différents paramètres de réglage en mémoire, même après extinction. À de rares exceptions près, la totalité des commandes, pédale d'appel exceptée, sont regroupées en façade, généralement à mi-hauteur, et le plus souvent encastrées pour éviter les déclenchements accidentels, forcément plus nombreux sur un appareil tenu en main, à la ceinture ou dans une poche que sur une VHF fixe.

Un nettoyage régulier à l'eau douce conseillé

Tout n'est pas parfait pour autant car, afin de limiter le nombre de touches, la plupart ont une double fonction, antibruit (squelch) et volume par exemple, accessible séquentiellement ou par appui long et court. Une gymnastique pas très intuitive, à multiplier par le nombre de touches jumelées, et qu'il faudra apprendre. Trois modèles seulement utilisent un clavier en position basse qui, selon le volume et la forme



Le bavardage n'a pas sa place dans les communications maritimes, au profit de la brièveté et de la concision...

du boîtier, rend la manipulation des touches un peu moins commode d'une seule main. À tester en magasin... Dans la gamme de prix retenue, la qualité de fabrication est homogène et on ne perçoit guère de différences d'un modèle à l'autre. Pour gagner du poids et résister à la corrosion, le métal a disparu au profit des matériaux de synthèse. Ils résistent très bien aux chocs, mais, un peu moins aux rayures. Un nettoyage régulier à l'eau douce permettra d'éliminer le sel et le sable. Tous les modèles

sont étanches et flottants, à l'exception de la Standard Horizon HX40 dont le boîtier ultra-compact n'a pas un volume suffisant pour pouvoir flotter (une housse de flottabilité est disponible en option). ■

Remerciements

Nous remercions le chantier Rhéa Marine (054641 6020) pour l'aide apportée à la réalisation de cet article.

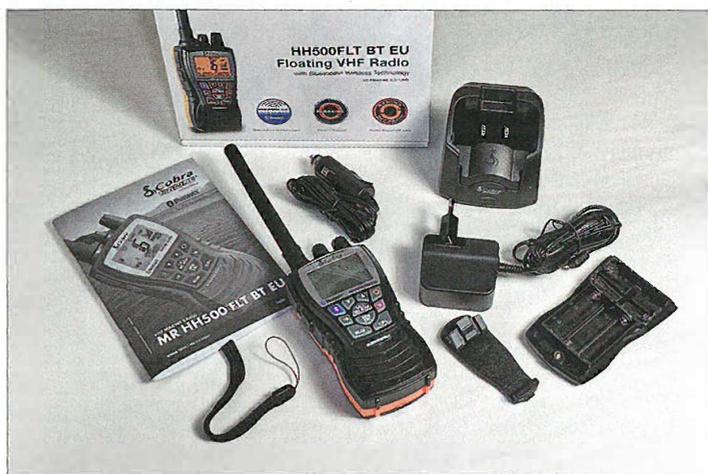
Nos 11 VHF portables à la loupe

1 COBRA MARINE HHS00

La reine des accessoires

La marque américaine a pour (bonne) habitude de soigner sa dotation standard, et le modèle HH500 ne déroge pas à la règle, avec un cordon d'alimentation allume-cigare, un support de charge mixte, une alimentation secteur, un boîtier de piles de secours, un clip de ceinture et une dragonne en textile. Le manuel d'utilisateur (version française disponible séparément) est complet et abondamment illustré.

Le **clavier**, puissamment rétroéclairé en orange, comporte deux touches spécifiques à ce modèle, Bluetooth et « Rewind Say Again ». Cobra propose une version identique, la HH350, moins chère de 40 €, mais dépourvue de ces fonctions. En haut à gauche, la touche bleue active une liaison Bluetooth, qui permet, après appairage avec un smartphone, de se servir de la VHF comme d'un combiné étanche avec haut-parleur, le mobile restant à l'abri dans un équet. Il est possible de répondre à des appels entrants, la **pédale** ayant la même fonction d'émission que pour une liaison radio conventionnelle. On peut aussi activer la fonction Vox, qui évite d'avoir à presser manuellement la pédale d'appel. Elle peut servir à amorcer un appel sortant, en utilisant la commande vocale liée à la liste de contacts du mobile.

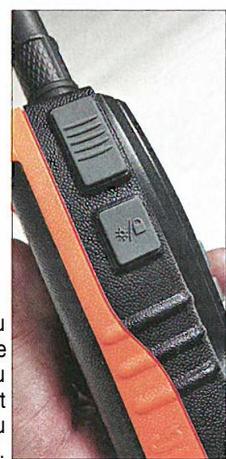


Il reconnaîtra alors le nom prononcé et lancera automatiquement l'appel. Le bouton de droite sert à lancer l'enregistrement automatique des vingt dernières secondes d'une conversation, utile dans des conditions d'écoute difficiles.

Grâce à une cale spécifique, le support de charge peut recevoir une batterie supplémentaire, pratique pour trafiquer en continu, ou le boîtier de la VHF elle-même, qui se rechargera pendant les périodes d'inactivité.



La batterie est de type amovible, mais il faudra sortir un tournevis pour serrer sa vis de blocage.



Côté gauche sous la pédale d'appel, Cobra a eu la bonne idée de placer une touche supplémentaire qui allume le rétroéclairage et verrouille ou déverrouille le clavier. Un bouton rotatif sert à régler le niveau sonore, qui sera donc perdu à chaque cycle d'allumage/extinction.

2 ICOMM25

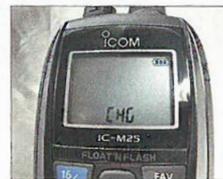
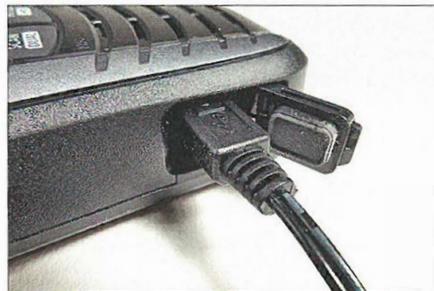
Compacte et légère

Soucieuse de contenir ses tarifs, la société japonaise Icom maintient sa **dotation** à un niveau minimaliste, puisque l'emballage ne contient que l'alimentation secteur, le clip de ceinture et la dragonne. Un micro avec haut-parleur séparé est disponible en option, son jack étanche venant s'insérer dans le logement situé en haut du boîtier près de l'antenne. Après 300 à 500 cycles de charge/décharge, la VHF devra, comme tous les modèles du même type, être renvoyée en atelier pour changer la batterie, celle-ci n'étant pas amovible.



À l'exception de la **pédale d'appel** et du bouton marche/arrêt sur le côté gauche, les commandes sont entièrement situées en façade, le boîtier étant suffisamment étroit pour toutes les atteindre avec le pouce. L'**afficheur** à grands chiffres (15 mm) reste lisible sous tous les angles, même en plein soleil. Très pratique pour recevoir des signaux faibles, la touche Monitor sert à annuler temporairement le réglage du filtre antibruit (Squelch).

Accessible en appuyant simultanément sur les touches Scan et Hi/Lo, la fonction Aquaquake émet un signal sonore à une fréquence et un niveau optimal pour évacuer l'eau résiduelle du haut-parleur, une innovation très utile reprise



L'état de la charge est indiqué sur l'écran, via une icône à trois barres et les lettres CHG (charge) et FI (Full) en lin d'opération.

depuis par la plupart des concurrents. Autre détail bienvenu, l'appareil garde son état en mémoire après l'extinction, ce qui permet de retrouver la même configuration au rallumage, canaux en double ou triple veille par exemple.

En cas de chute accidentelle à la mer, la M25 émet automatiquement un puissant signal sonore et un flash lumineux qui faciliteront la récupération de l'appareil.

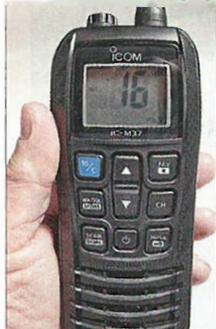
La **prise de recharge** est au standard micro-USB, ce qui permettra de recharger la batterie sur n'importe quelle source compatible (1 000 mAh). Il faudra bien vérifier la fermeture de la trappe, car, dans le cas contraire, l'étanchéité du boîtier serait compromise.

81COMM37

La référence du segment

La dotation **standard** de la M37, évolution naturelle de la M35 précédente, reste sobre, mais, comme la batterie est de type

amovible,



un support de charge est fourni. Identique à celui du modèle précédent, le **clavier** est entièrement situé en façade, y compris le bouton marche/arrêt. Seule la **pédale d'appel** occupe le côté gauche. Les différentes fonctions sont aussi les mêmes sur les deux appareils. La présence d'un compartiment pour batterie augmente la masse de l'appareil (280 g au lieu de 209), qui exige

en retour un boîtier plus volumineux pour garder une flottabilité positive. Sa tenue sera sans doute un peu moins confortable pour les petites mains.

Reffet de la qualité de fabrication propre à la marque, le **compartiment pour batterie** est très soigné, avec un système de fermeture au quart de tour, manipulable avec une pièce de monnaie ou un tournevis. On veillera au bon état du joint d'étanchéité périphérique. La capacité de l'accumulateur est la plus élevée de notre sélection (2 350 mAh), ce qui devrait garantir une autonomie confortable. Victime de nombreuses contrefaçons, Icom a ajouté un hologramme adhésif, garantissant



l'authenticité du produit. Le support de charge n'est compatible qu'avec le boîtier de la M37, ce qui empêche un usage mixte, autorisant la recharge d'une seconde batterie pendant l'utilisation de la VHF. En revanche, il est doté d'une prise micro-USB 5V, compatible avec un chargeur adapté ou une batterie externe de recharge (power bank).



4 NAVICOM RT411

Un premier prix de qualité

Navicom a placé ce modèle en entrée de gamme de ses fameuses V-F jaunes, avec une dotatlan staadad réduite au minimum, dragonne, support de charge et alimentation secteur. La marque propose aussi une version pack plus complète, avec une micro-oreillette et un cordon allume-cigare de 12 V supplémentaire (135 € environ). Le manuel d'utilisateur en deux langues (français et anglais) est chichement illustré, imprimé en très petits caractères et incomplet, car il n'est pas fait mention du système d'évacuation de l'eau du haut-parleur (soit scan + marche/arrêt), pourtant bien présent dans l'appareil! A l'exception de celle d'appel, le clavisi



regroupe toutes ses touches à mi-hauteur du boîtier flottant, protégées contre les fausses manœuvres par des languettes moulées. La qualité de finition mate est digne de la concurrence, mais les boutons rétroéclairés ont une taille inférieure, ce qui rendra, dans certains cas, avec des gants par exemple, la manipulation plus difficile. Toutes les fonctions standard sont présentes, triple veille et mémorisation des canaux prioritaires comprises. Malheureusement, un circuit d'émission défectueux nous a

empêchés de procéder aux tests en condition de notre exemplaire, mais, comme elle est strictement identique à la V3+ d'Uship, les observations valent pour les deux modèles. Le jack du combiné micro-oreillette est étanchéifié avec un simple bouchon de caoutchouc enfoncé dans le trou, une méthode économique, certes, mais beaucoup moins fiable qu'un bouchon fileté. Il faudra le contrôler régulièrement pour éviter toute infiltration d'eau dans les circuits... La batterie de 1200 mAh est amovible, mais elle ne peut être

chargée qu'à l'intérieur de la V-F, ce qui ne permettra pas de trafiquer en continu avec deux batteries. La conception du compartiment est originale puisqu'il ne comporte aucun joint d'étanchéité périphérique. Seuls les contacts au fond du boîtier et la batterie elle-même sont étanches! On veillera à rincer périodiquement l'intérieur du boîtier pour protéger la visserie de la corrosion. utilisée par d'autres fabricants, la fermeture du compartiment avec un cavalier est difficile à ouvrir sans outil.



Le support de charge est alimenté en 12 V par l'alimentation secteur fournie ou par le câble allume-cigare optionnel. Le voyant rouge passe au vert en fin de charge.

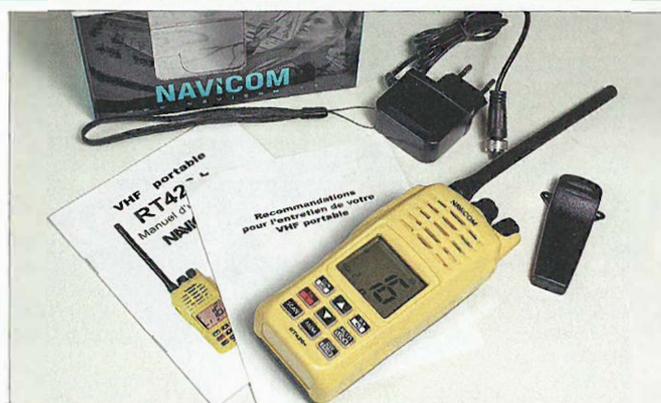


5 NAVICOM RT420+

Robuste et flottante

Comme ce modèle est doté d'une batterie interne, la dotatlon standard est dépourvue de support de charge et se réduit à une alimentation secteur, un clip de ceinture, une dragonne en textile et le manuel d'utilisateur.

À la différence des modèles précédents, le clavier de la RT420+ est situé dans le bas du boîtier, ce qui oblige à décaler la prise en main pour pouvoir manipuler les touches avec le pouce. Mais cette configuration a pour avantage d'augmenter la taille de l'affichage (les chiffres mesurent ici 19 mm de haut) et de placer le haut-parleur tout en haut, au plus près des oreilles. Le bouton antibruit a été déporté sur le côté, sous la pédale d'appel. Soixante-dix grammes plus lourde que la RT411, la RT420+ a, logiquement, un boîtier plus haut et plus épais pour assurer sa flottabilité. L'appareil possède toutes les fonctions d'une V-F moderne, double et triple veille, scan automatique, canaux prioritaires, etc., y compris la fonction d'évacuation de l'eau du haut-parleur et un flash lumineux automatique en cas de chute à la mer.



Avec la Cobra HH500, la RT420+ est la seule à utiliser un bouton rotatif pour l'arrêt/marche et le réglage du niveau sonore. Un cache moulé dans le corps du boîtier devrait réduire les risques de dérèglement accidentel mais, à la différence du système à touches, il n'est pas possible de mémoriser le niveau d'une session à l'autre. La prise de recharge est de type propriétaire et il faudra passer par la liste des accessoires optionnels pour trouver un câble allume-cigare adapté.



6 ORANGEMARINE WPF 300

Un rapport qualité/prix au sommet

Avec son modèle WPF 300, Orangemarine occupe en fanfare le segment d'entrée de gamme puisque cette VHF est, en compagnie de la Navicom RT 411, la moins chère du marché. Prix serré oblige, la **dotation standard** reste sobre, avec un support de charge, une alimentation secteur, un clip de ceinture et une dragonne en textile. Le cordon allume-cigare manque à l'appel, alors qu'il est facturé en option à moins de 5 €... Un bon point peut être attribué au manuel d'utilisateur, clairement rédigé et généreusement illustré. Toutes les fonctions sont disponibles, double et triple veille, scan automatique, prioritaire ou normal, évacuation de l'eau du haut-parleur, etc.

Dans cette gamme de prix, la **qualité de fabrication** du boîtier ne souffre d'aucune critique et donne en main une rassurante impression de robustesse, avec un clavier situé en partie basse. À mi-hauteur du boîtier, l'affichage est relativement petit

(chiffres de 13 mm), mais son contraste est élevé et il reste parfaitement lisible au soleil. Absent de la liste des accessoires, un kit main-libre serait le bienvenu, d'autant que l'appareil est bien pourvu d'un **Jack** dédié à cet usage, sécurisé par un bouchon vissant (avec joint torique) qui évitera les entrées d'eau. Protégée des risques de fausse manœuvre par un bossage moulé, la **touche man:he/arrêt** a été séparée du clavier principal. L'**alimentation** est confiée à une batterie amovible de 1200 mAh, dotée d'un robuste joint périphérique et d'une languette d'ouverture rapide utilisable sans



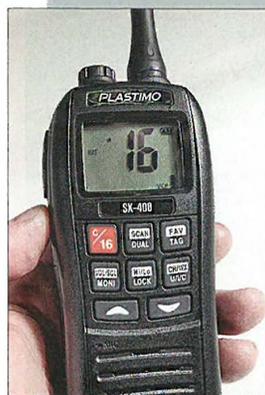
outil. Comme pour tous les modèles à batterie séparée, on veillera à nettoyer régulièrement le joint et sa portée sur le boîtier pour éviter des infiltrations mortelles pour l'électronique interne.

Grâce à un cache amovible, le **support de charge** reçoit indifféremment le boîtier de la VHF ou une batterie seule, très pratique pour la recharger sans immobiliser l'appareil. Une diode rouge indique l'état de charge et une verte la fin de l'opération.



t) PLASTIMO SX 400

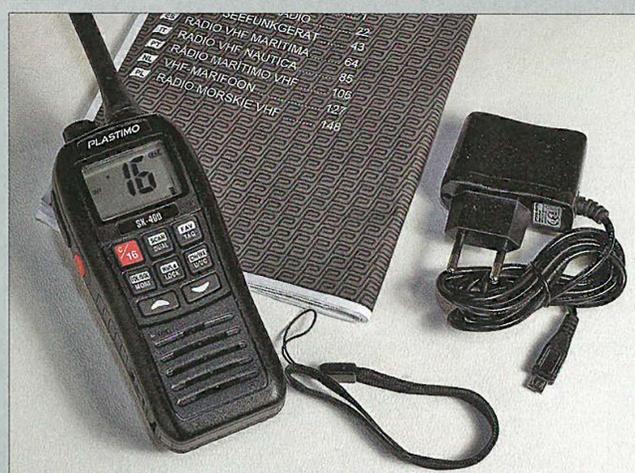
Une mise à jour bienvenue



Longtemps au catalogue, la VHF SX 300 a vécu et cède désormais la place à la toute nouvelle SX 400. Plastimo a fait le choix d'un modèle à batterie interne, ce qui réduit la dotation **de base** à un chargeur secteur, un clip de ceinture et une dragonne en textile. Malgré la présence d'une prise jack, aucun autre accessoire, kit main-libre par exemple, n'est disponible en option. Le manuel d'utilisateur est clair, détaillé, et abondamment illustré.

Le boîtier est suffisamment compact pour pouvoir tenir confortablement dans toutes les mains. Placé à mi-hauteur, le clavier rétroéclairé est doté de touches plates qui ne dépassent pas de la façade, ce qui limite les fausses manœuvres, même avec le boîtier posé à l'envers. Cette configuration a permis de placer un affichage de grande taille (chiffres de 16 mm), lisible et contrasté. Le bouton marche/arrêt est implanté à gauche, sous la pédale d'appel. La qualité de fabrication est à la hauteur de la concurrence, et la SX 400 fait le carton plein en matière de fonctions. Tout y est, double et triple veille, scan auto, évacuation de l'eau du haut-parleur et flash en cas de chute à la mer.

Le système **de recharge** utilise un port micro-USB standard, ce qui ouvre de nombreuses possibilités, batterie externe de recharge, chargeur secteur, ordinateur, cordon allume-cigare, etc. Il faudra néanmoins veiller à la fermeture de la trappe et au bon état du joint pour éviter les infiltrations d'eau dans les circuits.



0 STANDARD HORIZON HX40

Une mini qui a tout d'une grande

Filiale du groupe japonais Yaesu, bien connu des radioamateurs, la marque Standard Horizon dispose d'un épais catalogue de radios marines, fixes comme mobiles, avec quelque trois modèles à moins de 200 €. La première du lot, la HX40, est de loin la plus compacte, puisque son boîtier mesure moins de 10cm de haut, ce qui ne limite pas sa dotation standard qui comprend un support de charge, une alimentation secteur, un cordon allume-cigare de 12 V, un clip de ceinture et une dragonne en textile. Le manuel d'utilisateur est on ne peut plus complet (50 pages!) et largement illustré, mais il manque une traduction française.

Vu sa faible taille, le boîtier est très facile à tenir, les touches du clavier central tombant facilement sous le pouce. Leur faible course aide aussi à la validation des commandes. A l'exception du bouton marche/arrêt, toutes les touches se trouvent en façade, bien protégées

par des bossages moulés. La densité et le volume du boîtier ne lui permettent pas de flotter. Une housse de flottabilité (réf. SHC-29) est heureusement disponible en option. En dépit de la compacité de l'appareil, l'affichage reste de bonne taille, avec des chiffres de 13 mm. Pour rendre l'écran encore plus lisible, même de jour, le niveau



du rétroéclairage de couleur blanche est élevé par défaut, mais il est réglable sur cinq niveaux, afin de ne pas perturber la vision nocturne de l'utilisateur. Celui du clavier reste de couleur orange. Fidèle aux interfaces graphiques à touches programmables de ses modèles fixes, Standard Horizon en a adapté une à ses portables. Il suffit d'appuyer sur l'une des deux



touches directionnelles horizontales pour ouvrir les menus en bas de l'écran. Les menus et options seront ouverts ou validés à l'aide de la touche Enter et des flèches directionnelles. Contrairement aux touches directes, ce système permet de configurer de manière fine l'appareil à ses besoins. Mais la séquence des touches à valider n'est pas très intuitive, et une période d'apprentissage sera nécessaire pour maîtriser l'ensemble. Bizarrement, la marque a fait l'impasse sur les fonctions d'évacuation du haut-parleur, mais elle profite de leur étanchéité et de leur qualité sonore pour intégrer un récepteur radio FM adapté à la mer avec balayage

automatique des stations, mise en mémoire des favoris, etc. En dépit de la compacité de l'appareil, la batterie interne a une capacité confortable (1 850 mAh) qui ne devrait pas limiter l'autonomie. Elle se recharge classiquement sur un support de charge dédié, mais l'indication d'état se limite à une petite icône en haut à droite de l'écran.



9 STANDARD HORIZON HX210

Tout passe par le menu

Compacité mise à part, la HX210 a les mêmes caractéristiques techniques que la HX40 précédente, batterie interne de 1850 mAh comprise.

Sa dotation est donc identique, avec support de charge, chargeur secteur, cordon de 12 V allume-cigare, clip de ceinture, dragonne et manuel d'utilisateur (non traduit).

Grâce au volume de son boîtier flottant, la HX210 dispose d'un clavier central plus grand, enrichi d'une rangée de trois touches programmables et de deux touches directes pour monter ou descendre le niveau sonore. L'affichage est aussi plus grand (chiffres de 16 mm). La touche antibruH, commune au volume sur la HX40, trouve sa place côté gauche, sous la pédale d'appel. L'épaisseur du boîtier rend la prise en main un peu moins aisée pour les petites mains.

Les trois touches

programmables en bas de l'écran servent à valider l'option correspondante, les touches fléchées gauche/droite permettant de faire défiler les menus latéralement - moins rapide et moins intuitif que des touches directes, mais plus complet.

Comme il s'agit d'une VHF flottante, les ingénieurs ont installé un flash lumineux sur le boîtier, mais ils sont allés un peu plus loin en développant



un menu spécial de réglage du mode d'éclairage (continu, SOS ou clignotant sur trois fréquences) et du type de déclenchement (manuel ou automatique après chute à la mer, radio allumée ou éteinte).

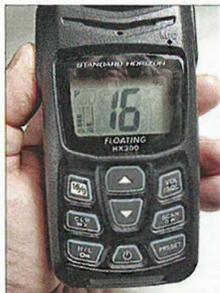
Comme la batterie est interne, la phase de recharge bloquera la radio sur son support. Là encore, seule une minuscule icône en haut à droite de l'écran donne l'état de charge.



10 STANDARD HORIZON HX300

Performante et pas chère

Proposée à un tarif compétitif, la nouvelle HX300 hérite d'une **dotacion standard** limitée à un chargeur USB et son cordon, un clip de ceinture, une dragonne en textile, le manuel d'utilisateur (en anglais) et c'est tout! Une autre économie a été faite sur le boîtier, qui ne dispose d'aucune sortie pour un éventuel kit main-libre. Un boîtier de piles de secours reste disponible en option, de même qu'un raccord d'antenne extérieure.

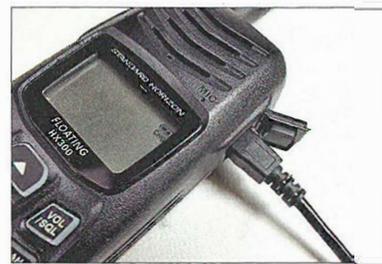


Le boîtier garde un volume suffisant pour pouvoir flotter, mais sa prise en main reste facile. Le **clavier** affleurant est entièrement situé dans le bas de la façade et le côté gauche n'est occupé que par la **pédale d'appel**. L'affichage à grands chiffres (16 mm) est classiquement



rétroéclairé en orange. Ici pas d'interface à menus défilants, mais des touches à accès direct et un paramétrage séquentiel (appui simultané des touches volume/antibruit et marche/arrêt). Pour le reste tout y est, double et triple veille, scan automatique, canaux favoris et prioritaires... ou presque, puisque l'évacuation de l'eau du haut-parleur est toujours absente, de même que la radio FM des autres modèles Standard Horizon.

Le couvercle du **compartiment de la batterie**, qui comporte en périphérie un joint torique d'étanchéité, est fermé par un cavalier en plastique, difficile à ouvrir sans outil et dont la fiabilité dans le temps reste à démontrer (il est maintenu en permanence sous tension). Située du côté droit, la trappe étanche donne accès à la **prise de recharge** mini-USB, un format obsolète depuis un bon moment et aujourd'hui beaucoup moins polyvalent que le mini-USB. Il existe bien des adaptateurs pour passer de l'un à l'autre mais, fin 2019, cette solution est plutôt étrange!



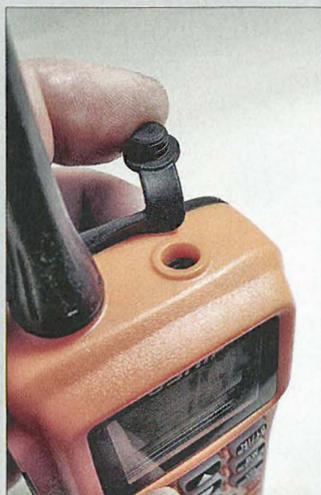
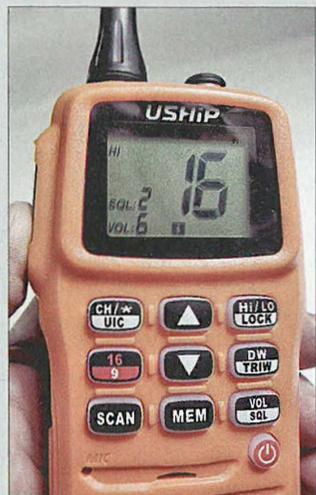
DUSHIP V3 PLUS

Une dotacion très riche

Copie conforme, mais en orange, de la Navicom RT411, la V3+ s'en distingue néanmoins par la richesse de **sa dotacion**, la plus élevée de notre panorama, Uship étant le seul fournisseur à proposer, en plus des supports de charge, alimentation secteur et cordon allume-cigare, deux batteries en standard! Le tout augmente la note, mais l'ensemble reste bien en deçà de notre limite

des 200 €. Pour le reste, les remarques faites sur la RT 411 valent pour la V3+, puisque les deux appareils sont strictement identiques.

La **prise en main** est très correcte, mais elle serait encore plus confortable avec quelques millimètres de moins en largeur. Dépourvu de bossage de protection, le bouton marche/arrêt est aussi



quelque peu exposé aux fausses manœuvres, une fois la VHF en poche ou boîtier posé à l'envers. Le **mini-jack** du kit main-libre n'est protégé que par un simple cache en caoutchouc qu'il faudra contrôler régulièrement pour éviter les mauvaises surprises. Comme le **support de charge** est incompatible avec la batterie seule, il conviendra d'immobiliser la VHF pendant l'opération. Dommage, car une simple cale en plastique résoudrait la question à moindres frais...

